



# ***POSTERIORE CLASSICO***



***NULLA DI GRANDE AL MONDO  
E' STATO FATTO SENZA PASSIONE***



**Triplo funzionamento della sponda posteriore idraulica:  
Automatica + Modulabile + Basculante**

*Automatic + Modulable + Tilting*



**Cerniera posteriore saldata**  
Il nostro sistema, ampiamente collaudato nel tempo, permette un'elevata stabilità in fase di scarico anche nei terreni più sconnessi e non necessita manutenzione

*Rear hinge welded*  
*Our system, extensively tested, permits high stability while unloading on uneven grounds and requires no maintenance*



**Braccio anteriore**  
Questo elemento permette di avere una stabilità in curva elevata e in generale nella marcia su strada, oltre a migliorare la rigidità torsionale del controtelaio

*Front support*  
*This element gives more stability on bends and on the road in general, and improves the torsional stiffness of the subframe*



**Martinetti sponda**  
Posizionati esternamente permettono un controllo visivo immediato ed una facile pulizia, rimanendo allo stesso tempo protetti

*Cylinders of tailgate*  
*Positioned externally give an immediate visual control and an easy cleaning, but they remain protected*



**Cassa squadrata rinforzata per lavori gravosi**

*Rinforced body for heavy work*

**Apertura posteriore 73 cm  
dal filo superiore della cassa**

*Back opening 73 cms*



**Martinetto frontale a steli rovesciati**  
Assicura una pulizia ottimale  
degli sfilii evitando il deposito  
dello sporco oltre a garantire  
una elevata stabilità in fase  
di scarico

*Front cylinder upside down*  
*Ensures optimum cleaning, higher sability*  
*during dumping and avoids the deposit of*  
*dirt*

**POSTERIORE  
CLASSICO**

	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>TECHNICAL CHARACTERISTICS</b>
<b>Vasca</b> <i>Body</i>	Vasca interamente realizzate in acciaio speciale antiusura - HB 450	<i>Body completely made of special steel - HB 450</i>
<b>Capacità</b> <i>Capacity</i>	Da 18 a 23 mc	<i>From 18 to 23 mc</i>
<b>Spessori</b> <i>Thicknesses</i>	Pianale da 8 a 12 mm – Pareti da 6 a 10 mm	<i>Floor from 8 to 12 mm – Walls from 6 to 10 mm</i>
<b>Idraulica</b> <i>Hydraulics</i>	Impianto idraulico a bassa pressione che alimenta un cilindro a sfilamento multiplo anteriore rovesciato	<i>Hydraulic system at low pressure with an upside down cylinder</i>
<b>Sponda</b> <i>Tailgate</i>	Sponda posteriore idraulica a triplo uso: Automatica + Modulabile + Basculante	<i>Hydraulic Tailgate triple use: Automatic + Modular +Tilting</i>
<b>Finiture</b> <i>Finishes</i>	Granigliatura delle parti ferrose, lavaggio, applicazione di antiruggine e smalto poliuretano in cabina, essiccazione	<i>Sanding of ferrous parts, washing, application of polyurethane varnish and rust in the cabin, drying</i>
<b>Accessori</b> <i>Accessories</i>	Barra paraincastro posteriore girevole, scaletta anteriore, mensola scarico su finitrice incorporata, completo di tutti gli accessori d'uso	<i>Swivel bumper, Front ladder, complete with all the accessories of use</i>
<b>Tara</b> <i>Weight</i>	kg 5300 allestimento completo nella versione 8/6 mm	<i>kg 5300 for full outfitting version 8/6 mm</i>

## Nuova versione

Maggiore apertura sponda posteriore: *fino a 73 cm dal filo superiore cassa*

Struttura cassa aggiornata

Tara ridotta di 200 kg

Sponda posteriore a triplo uso

***[www.officinecomes.it](http://www.officinecomes.it)***

**COMES Giovanni Tasca di Salvatore Tasca & C. s.a.s.**

Zona industriale II fase - 97100 Ragusa, Italy

Tel +39 0932 667339 - Fax +39 0932 667158

[www.officinecomes.it](http://www.officinecomes.it) - [info@officinecomes.it](mailto:info@officinecomes.it)

