

COMES

TRAILER^{KING}



**NULLA DI *GRANDE* AL MONDO
E' STATO FATTO SENZA *PASSIONE***



**Triplo funzionamento della sponda posteriore idraulica:
Automatica + Modulabile + Basculante**

Automatic + Modulable + Tilting



Cerniera posteriore saldata

Il nostro sistema, ampiamente collaudato nel tempo, permette un'elevata stabilità in fase di scarico anche nei terreni più sconnessi e non necessita manutenzione

Rear hinge welded

Our system, extensively tested, permits high stability while unloading on uneven grounds and requires no maintenance



Braccio anteriore

Questo elemento permette di avere una stabilità in curva elevata e in generale nella marcia su strada, oltre a migliorare la rigidità torsionale del controtelaio

Front support

This element gives more stability on bends and on the road in general, and improves the torsional stiffness of the subframe



Martinetti sponda

Posizionati esternamente permettono un controllo visivo immediato ed una facile pulizia, rimanendo allo stesso tempo protetti

Cylinders of tailgate

Positioned externally allow an immediate visual control and an easy cleaning, but they remain protected



Martinetto frontale a steli rovesciati
Assicura una pulizia ottimale degli sfilii evitando il deposito dello sporco oltre a garantire una elevata stabilità in fase di scarico

*Front cylinder upside down
Ensures optimum cleaning, higher stability during dumping and avoids the deposit of dirt*



Basso baricentro di carico e facilità nello scarico
L'utilizzo di una particolare geometria di pianale e pareti ci permette di abbassare sensibilmente il baricentro del carico e di facilitare lo scarico del materiale

*Low center of gravity and easy dumping
A particular geometry of the floor and walls lowers the center of gravity*

Stabilità in curva e nella marcia su strada

Sospensioni, assali, impianto frenante e telaio sono parti fondamentali nella dinamica di marcia. La COMES si affida ad aziende leader nel settore ed utilizza moderne tecnologie di calcolo e materiali ad alto limite di snervamento per la progettazione e la realizzazione dei propri telai, avvalendosi anche delle esperienze sul campo di chi da anni ha scelto questo prodotto

Stability on-road

Suspension, axles, brakes and frame are key parts in driving dynamics. The COMES cooperates with leading companies in the industry and uses modern computing technologies and materials for the design and construction of the frame

TRAILER KING

3 ASSI RUOTE SINGOLE

3 AXLES SINGLE



TRAILER KING

3 ASSI S-D-D
3 AXLES S-T-T





2 ASSI RUOTE DOPPIE
MEZZO D'OPERA
2 AXLES TWINNED - HEAVY



3 ASSI RUOTE SINGOLE 3 AXLES SINGLE

TELAIO	Costituito da due longheroni in acciaio ad alta resistenza con sezione a doppio T collegati da apposite traverse di irrigidimento e da una crociera posteriore;
FRAME	<i>Two longitudinal members in high strength steel with double T section connected by stiffening cross members;</i>
IMPIANTO FRENANTE	Ad aria compressa con sistema antibloccaggio ABS, conforme alle direttive CE con serbatoio ausiliario indipendente in alluminio – Freni a Disco
BRAKING SYSTEM	<i>Compressed air with anti-lock system ABS, CE compliant, with aluminum tank - Disc Brakes;</i>
SOSPENSIONI	Pneumatiche, con valvola livellatrice automatica, da 9 ton ciascuna, dispositivo alza-abbassa e scarico rapido sospensioni a comando elettrico.
SUSPENSION	<i>Pneumatic, with automatic leveling, 9 tons for each axle, lift-lower device and rapid lowering electrically controller;</i>
ASSALI	1° asse singolo autosterzante con sollevatore automatico e 2°-3° asse doppi fissi di serie;
AXLES	<i>first: single axle steering with automatic lift - second and third axle double</i>
RUOTE	7 cerchi interi con attacco di tipo M. Pneumatici 385/65 R 22.5 (160 J);
WHEELS	<i>7 wheels with M-type attack. Tires 385/65 R 22.5 (160 J);</i>
IMPIANTO ELETTRICO	Alimentazione a 24 Volt conforme alle direttive CE, predisposto per l'attacco a tutti i tipi di trattore;
ELECTRICAL SYSTEM	<i>Power supply 24 V CE compliant, ready for the attack to all types of tractor;</i>
CARROZZERIA	<ul style="list-style-type: none">• Ribaltabile posteriore KINGSTONE 2.0 in acciaio speciale antiusura HARDOX 450, o equivalente, ad alto limite di snervamento;• Sponda posteriore idraulica a triplo uso: AUTOMATICA + MODULABILE + BASCULANTE;• Mensola scarico su finitrice incorporata;• Barra paraincastro posteriore girevole, scaletta anteriore, completo di tutti gli accessori d'uso;• Sistema di ribaltamento: impianto idraulico a due tubi a bassa pressione che alimenta un cilindro a sfilamento multiplo anteriore rovesciato. Valvola di fine corsa. Attacchi rapidi per il collegamento al trattore.
BODY	<ul style="list-style-type: none">• <i>Tipper KINGSTONE 2.0 made of special steel - HB 450;</i>• <i>Hydraulic Tailgate triple use: Automatic + Modular +Tilting;</i>• <i>Swivel bumper, Front ladder, complete with all the accessories of use;</i>• <i>Hydraulic system at low pressure with an upside down cylinder. Valve Limit. Quick couplings for connection to the tractor.</i>

3 ASSI S-D-D 3 AXLES S-T-T

TELAIO	Costituito da due longheroni in acciaio ad alta resistenza con sezione a doppio T collegati da apposite traverse di irrigidimento e da una crociera posteriore;
FRAME	<i>Two longitudinal members in high strength steel with double T section connected by stiffening cross members;</i>
IMPIANTO FRENANTE	Ad aria compressa con sistema antibloccaggio ABS, conforme alle direttive CE con serbatoio ausiliario indipendente in alluminio – Freni a Disco
BRAKING SYSTEM	<i>Compressed air with anti-lock system ABS, CE compliant, with aluminum tank - Disc Brakes;</i>
SOSPENSIONI	Pneumatiche, con valvola livellatrice automatica, da 9 ton per il primo asse e da 12 ton con balestra bilama per il 2°-3° asse, dispositivo alza-abbassa e scarico rapido sospensioni a comando elettrico.
SUSPENSION	<i>Pneumatic, with automatic leveling, 9 tons for the first axle and 12 tons for the second and third axle, lift-lower device and rapid lowering electrically controller;</i>
ASSALI	1° asse singolo autosterzante con sollevatore automatico e 2°-3° asse doppi fissi di serie;
AXLES	<i>first: single axle steering with automatic lift - second and third axle double</i>
RUOTE	11 cerchi interi con attacco di tipo M. Pneumatici 315/80 R 22.5 (154 M);
WHEELS	<i>11 wheels with M-type attack. Tires 315/80 R 22.5 (154 M);</i>
IMPIANTO ELETTRICO	Alimentazione a 24 Volt conforme alle direttive CE, predisposto per l'attacco a tutti i tipi di trattore;
ELECTRICAL SYSTEM	<i>Power supply 24 V CE compliant, ready for the attack to all types of tractor;</i>
CARROZZERIA	<ul style="list-style-type: none">• Ribaltabile posteriore KINGSTONE 2.0 in acciaio speciale antiusura HARDOX 450, o equivalente, ad alto limite di snervamento;• Sponda posteriore idraulica a triplo uso: AUTOMATICA + MODULABILE + BASCULANTE;• Mensola scarico su finitrice incorporata;• Barra paraincastro posteriore girevole, scaletta anteriore, completo di tutti gli accessori d'uso;• Sistema di ribaltamento: impianto idraulico a due tubi a bassa pressione che alimenta un cilindro a sfilamento multiplo anteriore rovesciato. Valvola di fine corsa. Attacchi rapidi per il collegamento al trattore.
BODY	<ul style="list-style-type: none">• <i>Tipper KINGSTONE 2.0 made of special steel - HB 450;</i>• <i>Hydraulic Tailgate triple use: Automatic + Modular +Tilting;</i>• <i>Swivel bumper, Front ladder, complete with all the accessories of use;</i>• <i>Hydraulic system at low pressure with an upside down cylinder. Valve Limit. Quick couplings for connection to the tractor.</i>

VERNICIATURA

- Granigliatura delle parti ferrose;
- Lavaggio;
- Applicazione in cabina di antiruggine utilizzando un fondo epossidico;
- Verniciatura in cabina con smalto poliuretano;
- Essiccazione.

PAINTING

- *Sanding of ferrous parts;*
- *Washing;*
- *application of polyurethane varnish and rust in the cabin;*
- *Drying.*

2 ASSI RUOTE DOPPIE MEZZO D'OPERA 2 AXLES TWINNED - HEAVY

TELAIO	Costituito da due longheroni in acciaio ad alta resistenza con sezione a doppio T collegati da apposite traverse di irrigidimento e da una crociera posteriore;
FRAME	<i>Two longitudinal members in high strength steel with double T section connected by stiffening cross members;</i>
IMPIANTO FRENANTE	Ad aria compressa con sistema antibloccaggio ABS, conforme alle direttive CE con serbatoio ausiliario indipendente in alluminio – Freni a Disco
BRAKING SYSTEM	<i>Compressed air with anti-lock system ABS, CE compliant, with aluminum tank - Disc Brakes;</i>
SOSPENSIONI	Pneumatiche, con valvola livellatrice automatica, da 14 ton con balestra bilama, dispositivo alza-abbassa e scarico rapido sospensioni a comando elettrico.
SUSPENSION	<i>Pneumatic, with automatic leveling, 14 tons for each axle, lift-lower device and rapid lowering electrically controller;</i>
ASSALI	1° - 2° asse doppi fissi;
AXLES	<i>First and second axle double;</i>
RUOTE	9 cerchi interi con attacco di tipo M. Pneumatici 315/80 R 22.5 o 13 R 22.5;
WHEELS	<i>9 wheels with M-type attack; Tires 315/80 R 22.5 o 13 R 22.5;</i>
IMPIANTO ELETTRICO	Alimentazione a 24 Volt conforme alle direttive CE, predisposto per l'attacco a tutti i tipi di trattore;
ELECTRICAL SYSTEM	<i>Power supply 24 V CE compliant, ready for the attack to all types of tractor;</i>
CARROZZERIA	<ul style="list-style-type: none"> • Ribaltabile posteriore KINGSTONE 2.0 in acciaio speciale antiusura HARDOX 450, o equivalente, ad alto limite di snervamento; • Sponda posteriore idraulica a triplo uso: AUTOMATICA + MODULABILE + BASCULANTE; • Mensola scarico su finitrice incorporata; • Barra paraincastro posteriore girevole, scaletta anteriore, completo di tutti gli accessori d'uso; • Sistema di ribaltamento: impianto idraulico a due tubi a bassa pressione che alimenta un cilindro a sfilamento multiplo anteriore rovesciato. Valvola di fine corsa. Attacchi rapidi per il collegamento al trattore.
BODY	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Tipper KINGSTONE 2.0 made of special steel - HB 450;</i> • <i>Hydraulic Tailgate triple use: Automatic + Modular +Tilting;</i> • <i>Swivel bumper, Front ladder, complete with all the accessories of use;</i> • <i>Hydraulic system at low pressure with an upside down cylinder. Valve Limit. Quick couplings for connection to the tractor.</i>
VERNICIATURA	<ul style="list-style-type: none"> • Granigliatura delle parti ferrose; • Lavaggio; • Applicazione in cabina di antiruggine utilizzando un fondo epossidico; • Verniciatura in cabina con smalto poliuretano; • Essiccazione.
PAINTING	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Sanding of ferrous parts;</i> • <i>Washing;</i> • <i>application of polyurethane varnish and rust in the cabin;</i> • <i>Drying.</i>

www.officinecomes.it

COMES Giovanni Tasca di Salvatore Tasca & C. s.a.s.
Zona industriale Il fase - 97100 Ragusa, Italy
Tel +39 0932 667339 - Fax +39 0932 667158
www.officinecomes.it - info@officinecomes.it

