

COMES



KINGSTONE
carrara



**NULLA DI *GRANDE* AL MONDO
E' STATO FATTO SENZA *PASSIONE***



**Triplo funzionamento della sponda posteriore idraulica:
Automatica + Modulabile + Basculante**

Automatic + Modulable + Tilting



Cerniera posteriore saldata

Il nostro sistema, ampiamente collaudato nel tempo, permette un'elevata stabilità in fase di scarico anche nei terreni più sconnessi e non necessita manutenzione



Braccio anteriore

Questo elemento permette di avere una stabilità in curva elevata e in generale nella marcia su strada, oltre a migliorare la rigidità torsionale del controtelaio



Lavasassi

E' possibile aprire la sponda posteriore di alcuni centimetri senza che fuoriesca dai ganci, permettendo di lavare il carico. Il sistema può essere comandato anche idraulicamente (optional)



Baricentro del carico ottimizzato per le manovre in discesa



Basso baricentro di carico e facilità nello scarico
L'utilizzo di una particolare geometria di pianale e pareti ci permette di abbassare sensibilmente il baricentro del carico e di facilitare lo scarico del materiale



Martinetto frontale a steli rovesciati
Assicura una pulizia ottimale degli sfili evitando il deposito dello sporco oltre a garantire una elevata stabilità in fase di scarico


KINGSTONE
carrara

	CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL CHARACTERISTICS
Vasca <i>Body</i>	Vasca interamente realizzate in acciaio speciale antiusura - HB 450 Optional HARDOX 500 TUF	<i>Body completely made in special steel - HB 450</i> <i>Optional HARDOX 500 TUF</i>
Capacità <i>Capacity</i>	Da 19 a 22 mc	<i>From 19 to 22 mc</i>
Spessori <i>Thicknesses</i>	Pianale da 8 a 10 mm – Pareti da 5 a 8 mm	<i>Floor from 8 to 10 mm – Walls from 5 to 8 mm</i>
Idraulica <i>Hydraulics</i>	Impianto idraulico a bassa pressione che alimenta un cilindro a sfilamento multiplo anteriore rovesciato	<i>Hydraulic system at low pressure with an upside down cylinder</i>
Sponda <i>Tailgate</i>	Sponda posteriore idraulica a triplo uso: Automatica + Modulabile + Basculante Sistema lavasassi idraulico (optional)	<i>Hydraulic Tailgate triple use: Automatic + Modular +Tilting</i>
Finiture <i>Finishes</i>	Granigliatura delle parti ferrose, lavaggio, applicazione di antiruggine e smalto poliuretano in cabina, essiccazione	<i>Sanding of ferrous parts, washing, application of polyurethane varnish and rust, drying</i>
Accessori <i>Accessories</i>	Barra paraincastro posteriore girevole, scaletta anteriore, mensola scarico su finitrice incorporata, completo di tutti gli accessori d'uso Angolare di rinforzo perimetrale	<i>Swivel bumper, Front ladder, complete with all the accessories of use</i>
Tara <i>Weight</i>	kg 4100 allestimento completo nella versione 7/5 mm – 20 mc	<i>kg 4100 in the version 7/5 mm – 20 mc</i>

Versione *carrara*

- Design della cassa studiato per l'utilizzo nella cava
- Baricentro del carico ottimizzato per le manovre in discesa
- Angolari di rinforzo sulla parte superiore della cassa
- Sistema idraulico *lavasassi* (optional)
- Utilizzo del nuovo HARDOX 500 TUF per una migliore resistenza e riduzione della tara (optional)

www.officinecomes.it

COMES Giovanni Tasca di Salvatore Tasca & C. s.a.s.
Zona industriale II fase - 97100 Ragusa, Italy
Tel +39 0932 667339 - Fax +39 0932 667158
www.officinecomes.it - info@officinecomes.it

